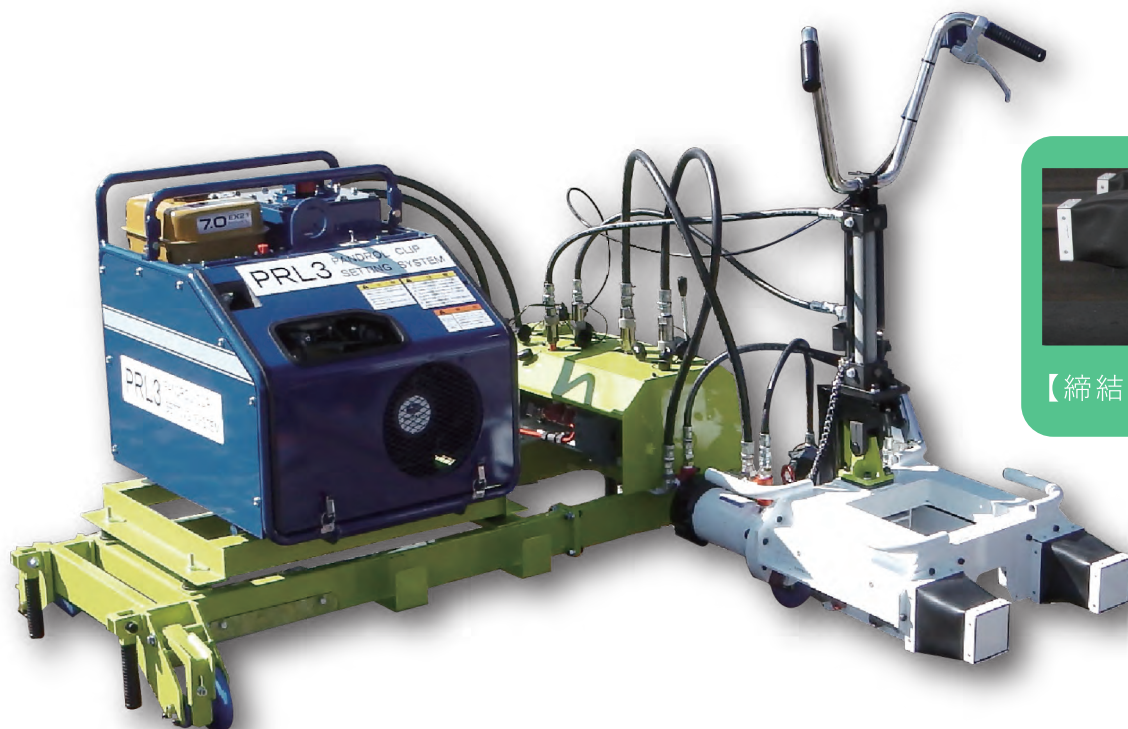


パンクリッパー PRL3 ～特許出願中～



【締結画像】eクリップ挿入

**パンドロールクリップの入れ・抜き作業に革命！！
簡単操作で抜群の作業性を発揮！**

仕様		
項目		諸元
入れ / 抜き	最大出力	47kN
	ストローク	180mm
	実用作業速度	5.5sec/2 クリップ
油圧ユニット	リリーフ圧力	12MPa
	ガソリンエンジン	7PS
重量	締結ユニット	78Kg
	油圧ユニット	58Kg
	台車ユニット	50Kg
絶縁		100MΩ 以上

【騒音】

■油圧ユニットにスローダウン機構を採用し騒音を軽減。

【作業操作】

■レバー操作でクリップ（左右同時）の入れ・抜き作業は自動的に行え、誰でも簡単に使用できます。

また施工残り片側クリップも作業できます。

■爪は入れ・抜き兼用型（クリップ飛散防止付）でボルト1本入れ替える事により、素早く切換えることができます。

■夜間は締結ユニット内の照明（2灯）で楽に作業可能。

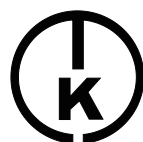
【運搬・組立】

■油圧ユニット、台車ユニット、締結ユニットに分割でき、ワンタッチで組立できます。

■作業方向により締結ユニットは、台車ユニットのどちら側にもセットできます。

台車ユニットはパーキングブレーキ絶縁車輪を標準装備しています。

※性能向上、作業性を良くするため、予告なく仕様の一部を変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。



鉄友工業株式会社 www.tetsuyu.co.jp

■東京 ■新潟 ■高崎

■本社 〒110-0016 東京都台東区台東 4-14-8 TEL:03-3833-1671 FAX:03-3835-2425

■新潟支社 〒950-0913 新潟県新潟市中央区鏡 1-2-1 TEL:025-241-3465 FAX:025-241-3466

■高崎工場 〒370-0046 群馬県高崎市江木町 1431 TEL:027-323-7118 FAX:027-323-7116



登録：本社・高崎工場
鉄道保線機械器具の設計・
製造・販売・保守・改造
鉄道保安用品及び
鉄道測定器具の販売
鉄道保守用車両の
製造委託・販売・保守